تحليل پس كمانش براى ستون هايپرالاستيك تحت بارگذارى فشارى محورى

كليد واژه : پس كمانش , فرا مواد ,هايپرالاستيك ,آناليز مجانبي

چکیدہ

کمانش ستونهای صاف تحت فشار محوری بطور گسترده برای چندین دهه مطالعه شده است. اگرچه رفتار کمانش ستونهای لاغر بخوبی پیشبینی شده است ولی رفتار پس کمانش ستونهای عریض با نسبتهای عرض به طول بالا (که در آنها غیرخطی هندسی و ماده حیاتی میشود) بررسی نشده است. در این مقاله، بصورت تحلیلی نشان داده شد که برای یک ستون هایپرالاستیک صاف، افزایش نسبت عرض به طول آن میتواند حالت کمانش آن را از کمانش پیوسته به فروجهشی و ارتجاعی تغییر دهد. برهمین اساس، علامت شیب اولیه پس کمانش نیز از مثبت به منفی تغییر میکند و نهایتا مجددا مثبت میشود. با استفاده از یک آنالیز مجانبی براساس مکانیک محیطهای پیوسته میتوان شیب اولیه پس کمانش را برحسب تابعی از نسبت عرض به طول ستون تعیین کرد و سپس نسبتهای عرض به طول بحرانی برای تغییر حالتهای کمانش را مشخص کرد که این نتایج بخوبی با نتایج شبیهسازی کمانش از کمانش فروجهشی میتوان دریافت که با افزایش نسبت مدول برشی به حجمی که بیانگر تراکمپذیری ماده است، تغییر حالت کمانش از کمانش فروجهشی به ارتجاعی به یک نسبت عرض به طول بالاتر میزود. یک نمودار فازی حالتهای کمانش برحسب نسبت عرض به طول و نسبت مدول برشی به حجمی نیز رسم شد. اگرچه آنالیز براساس یک ماده اهدی تریکمپذیری ماده است، تغییر حالت کمانش از کمانش فروجهشی برش به محجمی نیز رسم شد. اگرچه آنالیز براساس یک ماده اهدی میانش برحسب نسبت عرض به طول و نسبت مدول برشی به محجمی نیز رسم شد. اگرچه آنالیز براساس یک ماده اماده که نشاندهنده تراکمپذیری مواد است، انتقال بین کمانش نتایج مشابهی دارد. علاوه بر این، با افزایش نسبت مدول برشی به توده، که نشاندهنده تراکمپذیری مواد است، انتقال بین کمانش نتایج مشابهی دارد. علاوه بر این، با افزایش نسبت مدول برشی به توده، که نشاندهنده تراکمپذیری مواد است، انتقال بین کمانش نتایج مشابهی دارد. علاوه بر این، با افزایش نسبت مدول برشی به توده، که نشاندهنده تراکمپذیری مواد است، انتقال بین کمانش نتایج مشابهی دارد. علاوه بر این، با افزایش نسبت مدول برشی به حجم ساخته شده است که چارچوب پیشنهادی در این مقاله را می توان برای سایر قوانین ساختاری برای مطالعه اثر غیرخطی های مواد مختلف بر رفتار پس کمانش اعمال کرد.

مقدمه

کمانش ستون بعنوان نوعی گسیختگی (شکست) ماده در نظر گرفته می شود. اما اخیرا از آن برای طراحی فرامواد کاربردی از لحاظ مکانیکی استفاده شده است [۱] که در آن کمانش ستون مبنای بسیاری از ویژگیهای مهم مانند نسبت پواسون قابل تنظیم [۲]، پاسخهای غیرخطی قابل برنامهریزی [۳]، دگردیسی یا مورفینگ^۱ شکل [۴] و پایداری چندگانه [۵] است. کمانش و پس کمانش ستونها شدیدا روی رفتار این فرامواد تأثیرگذار است.

منحنى زنجيرهاى اويلرآ سادهترين تعريف براى كمانش ستون است که در آن ستونها بصورت میلههای الاستیک خطی مدلسازی شدهاند که دچار تغییرشکل کوچک میشوند. این مدل پیش بینی می کند که یک ستون صاف که در معرض یک نیروی فشاری F یا برش ϵ است در یک شرایط بحرانی F_{cr} یا دچار کمانش می شود و شیب پس کمانش ${f S}$ تعریف شده ${
m cr}$ در معادله ($F-F_{cr}/F_{cr} = \mathbf{S}(\epsilon-\epsilon_{cr})$ یک مقدار ثابت و مثبت (۲/۱) دارد که مستقل از شرایط مرزی و هندسی است [۸]. این معادله بخوبی رفتار کمانش ستون های لاغر را پیش بینی می کند. اما با یهن تر شدن ستون، رفتار پس کمانشی آنها شدیدا تغییر میکند چون کرنش حیاتی برای کمانش ستون زیاد میشود و در نتیجه رفتار غیرخطی هندسی و ماده نقش کلیدی در ناحیه پس کمانش ایفا میکنند. با افزایش نسبت عرض به طول، حالت كمانش يك ستون هايپرالاستيك صاف تحت فشار محوری از کمانش پیوسته، فروجهشی به ارتجاعی تبدیل مى شود. برهمين اساس، شيب پس كمانش اوليه از مثبت به منفی تغییر میکند و نهایتا دوباره مثبت خواهد شد. برای پیشبینی رفتار خمش و کمانش ستونهای عریض، چندین مدل تیرچه پیشنهاد شده است تا منحنی زنجیرهای اویلر را توسعه دهند [۶]. اما هیچ کدام از مدلهای تیرچه تک بعدی نمى توانند تغيير حالتهاى كمانش فروجهشى و ارتجاعى برحسب نسبت عرض به طول را نشان دهند. مدلهای تیرچه ارائه شده در مقالات تغییر شکل های محوری و برشی را در نظر مي گيرند ولي ماده سازنده را خطي فرض مي كنند. اين مدلها مى توانند پيش بينى كنند كه با افزايش نسبت عرض به طول، شیب اولیه منحنی پس کمانش از ۲/۱ کاهش مییابد ولی

¹ morphing ² Euler's elastica

همچنان مثبت باقی میماند. اخیرا برخی محققان [۶] تلاش کردهاند غیرخطی بودن ماده را در این مدلها جا دهند و در عین حال تیرچه بصورت قابل برش و بسطپذیر باشد. مدل پیشنهادی میتواند تغییرات شیب منحنی پس کمانش از مثبت به منفی را با افزایش نسبت عرض به طول نشان دهد ولی اگر این نسبت بیشتر زیاد شود آنگاه علامت شیب را به مثبت برنمی گرداند. علت این موضوع کرنش مرتبه بالا بدلیل غیرخطی هندسی است که در ناحیه پس کمانش ستونهای عریض ناچیز نیست .همچنین فرض سینماتیکی [۷] استفاده شده در این مدلها (یعنی سطح مقطع تیرها بصورت غیرپیچشی در وضعیت تغییرشکل یافته باقی میماند) برای ستونهای عریض معتبر نیست.

در مقایسه با مدلهای تیرچه تک بعدی، یک آنالیز دوشاخهشدگی^۳ براساس مکانیک محیطهای پیوسته و دوبعدی (که غیرخطی بودن هندسی و ماده را در نظر می گیرد) می تواند رفتار کمانش و پس کمانش ستونهای تحت فشار محوری را با دقت پیشبینی کند. شروع رفتار کمانش ستونهای تحت فشار محوری در مقالات با حل کردن یک مسأله مقدار مرزی افزایشی بررسی شده است [۸–۹]. برای تعیین مسیرهای تعادل رفتار پس کمانش و پایداری آنها، یک روش مجانبی توسط کویتر [۱۰] معرفی شد که بطور گسترده برای یافتن جوابهای مسأله پس کمانش یک نیم فضای تحت فشار از ماده -neo Hokkean [۱۱]، یک لایه هایپرالاستیک و نازک تحت فشار [۱۲]، یک لوله هایپرالاستیک تحت فشار محوری [۱۳] و یک میله الاستیک چسبیده به یک فونداسیون الاستیک [۱۴] استفاده می شود. در مقاله [16] از این روش برای بررسی رفتار پس کمانش یک بلوک مستطیلی شکل و دوبعدی با قوانین ساختاری مختلف استفاده شده است و معلوم شد یک ستون نتراشیده که تحت فشار کنترل شده است میتواند یک مسیر تعادل ناپایدار داشته باشد که مربوط به حالت کمانش ارتجاعی است. اما تمامی حالتهای کمانش برای ستونهای تحت فشار محورى برحسب نسبت عرض به طول بصورت تحليلى بررسى نشدهاند که دلیل اصلی ما برای انجام این پژوهش است. در این مقاله مقصود این است که مسأله شیب اولیه منحنی پس کمانش یک ستون هایپرالاستیک و صاف تحت فشار محوری با

³ Bifurcation analysis

استفاده از یک آنالیز پس کمانش مجانبی[†] در چارچوب الاستیسیته تغییر شکل های بزرگ حل شود و تغییر حالتهای كمانش از كمانش پيوسته، فروجهشي تا ارتجاعي برحسب نسبت عرض به طول ستون مورد بررسی قرار گیرد. نتایج توسط تحلیل المان محدود (FEA) تأیید خواهند شد. در بخش ۲، یافتههای عددی و پیشین بسط داده میشوند تا نشان دهد که یک ستون هایپرالاستیک دوبعدی و تحت فشار محوری می تواند سه حالت کمانش ذکر شده را با تغییر نسبت عرض به طول خود نشان دهد. در بخش ۳ یک آنالیز مجانبی براساس مکانیک محیطهای پیوسته انجام داده شد که شامل غیرخطیهای هندسی و ماده در مدل مورد نظر است تا شیب پس کمانش اوليه برحسب تابعي از نسبت عرض به طول تعيين شود. علاوه بر این، نسبتهای بحرانی عرض به طول برای تغییر حالتهای کمانش تعیین شد و تأثیر تراکم پذیری ماده روی این مقادیر بحرانی بررسی شد. پیشبینی پاسخ پس کمانش مطابقت خوبی با شبیه سازی به کمک روش المان محدود دارد. ۲- تغییر حالتهای کمانش

ابتدا FEA با استفاده از نرمافزار تجاری FEA با استفاده از نرمافزار تجاری Abaqus/Standard و انجام داده شد تا سه حالت کمانش یک ستون هایپرالاستیک و صاف تحت فشار محوری با تغییر نسبت عرض به طول آن تعیین صاف تحت فشار محوری با تغییر نسبت عرض به طول آن تعیین مود. رابطه بنیادی استفاده شده در FEA همان قانون ماده شود. رابطه بنیادی استفاده شده در معادله چگالی انرژی الاستیک زیر است:

(1) $W = \frac{\mu}{2} [J^{-2/3} tr(FF^T) - 2] + \frac{\kappa}{2} (J-1)^2,$ $u_i F_{ij} = \partial u_i / (\partial X_j + \delta_{ij})$ كه در آن F گراديان تغييرشكل ($\delta_{ij} + \delta_{ij}$) بيانگر دلتاى كرونكر است)، J دترمينان F μ و X به ترتيب مدول برشى و حجمى هستند. J دترمينان F با و X به ترتيب مدول برشى و حجمى هستند. H داشتن ضريب $V^{-2/3}$, عبارت اول در انرژى كرنشى W در $J^{-2/3}$, عبارت اول در انرژى كرنشى W در J معادله فوق مربوط به تغييرشكل انحرافى است در حالى كه J مبارت دوم مربوط به تغييرشكل حجمى است. هرگاه X به J براى بينهايت نزديك شود، مدل فوق بيانگر يك ماده -neo J براى بينهايت نزديك شود، مدل فوق بيانگر يك ماده -neo J براى بينهايت نزديك شود، مدل فوق بيانگر يك ماده -neo J براى بينهايت نزديك شود، مدل فوق بيانگر يك ماده -neo J براى الookean J براى الماد از نوع J ماده هايپرالاستيك عمومى استفاده شده است. J براى M و M بيان يك ماده هايپرالاستيك عمومى استفاده شده است. M ماده است.

⁴ asymptotic post-buckling analysis

Riks انجام داده شد و نیروی عکس العمل تراکمی F محاسبه می شود. در شکل ۱، هر دو قسمت انتهایی ستونها می توانند آزادانه در امتداد جهت افقی بلغزند ولی بصورت صاف باقی می مانند. تقارن بازتاب برای محور X_1 فرض شد و به همین دلیل فقط نیمی از این ستون شبیه سازی می شود. نقصها و عیبهایی به هندسه اولیه وارد می شوند تا منجر به کمانش و ناپایداری شوند.



شکل ۱ - شماتیکی از یک ستون هایپرالاستیک و دوبعدی (سمت چپ) قرار گرفته در معرض یک نیروی تراکمی F یا یک جابجایی Δ*I*. بدلیل تقارن، فقط نیمه بالایی این ستون (سمت راست) برای شبیهسازی و مدلسازی انتخاب شده است.

نتایج عددی در شکل ۲ بطور خلاصه بیان شد تا نشان دهد سه حالت کمانش برای ستونهای هاییرالاستیک صاف با نسبتهای عرض به طول (w/L) متفاوت و تحت فشار محوری وجود دارد. کرنش \mathfrak{S} بصورت $\Delta l / L$ تعریف شد و جابجایی Δl بین دو انتهای ستون تقسیم بر طول اولیه آن ${f L}$ است. سپس منحنی های نرمال شده نیرو-کرنش F/*wµ-ɛ* در امتداد مسیرهای تعادل رسم شد (ستون دوم در شکل ۲) و شکلهای تغییر یافته در سه موقعیت خاص روی این منحنیها نشان داده شد: شروع کمانش ستون (نقطه ۱، ستون سوم در شکل ۲)، شروع چروک شدگی^۵ [۱۸-۱۶،۱۷] (که یک تاشدگی بدون مقیاس است) روی قسمت متراکم ستون (نقطه ۲، ستون چهارم در شکل ۲) و برگشتن نیروهای عکس العمل (نقطه ۳، ستون پنجم در شکل ۲). هرگاه w/L کم باشد (۲ کیف دوم از شکل ۲)، هرچند w/L شیب منحنی $F/w\mu$ -arepsilon شدیدا پس از کمانش کم می شود ولی هم چنان مثبت است. این حالت کمانش را کمانش پیوسته مینامند چون رفتار پس کمانش پایدار است و نیرو و کرنش بصورت پیوسته زیاد می شوند. با افزایش W/L، رفتار کمانش ناپیوسته می شود. (*w/L=0.1*، ردیف دوم از شکل ۲)، نیرو کاهش می یابد در حالیکه کرنش پس از نقطه کمانش (نقطه ۱) زیاد می شود و منجر به یک شیب پس کمانش منفی می شود

⁵ Creasing

که نهایتا بدلیل self-contact بشدت زیاد می شود. این حالت کمانش با یک شیب پس کمانش منفی اصطلاحا کمانش فروجهشی نامیده می شود که معمولا در کمان یا طاقهای کم عمق دیده می شود [۱۹]. هر گاه D=L/w باشد (ردیف چهارم در شکل ۲)، نیرو و کرنش پس از نقطه کمانش (نقطه ۱) کاهش می یابند و یک شیب پس کمانش مثبت را بوجود می آورند. این حالت کمانش با چنین رابطه نیرو-کرنشی همانند کمانش پوسته² است [۲۰] و کمانش ارتجاعی نامیده می شود. در مجموع، با افزایش L/w حالت کمانش از یک کمانش پیوسته به کمانش فروجهشی و نهایتا به کمانش ارتجاعی تغییر می یابد. برهمین اساس، شیب پس کمانش اولیه از یک مقدار مثبت به منفی تغییر می کند و نهایتا محددا مثبت می شود.

نتایج عددی پیشین نشان دادند که مقدار W/L بحرانی برای تغییر حالت کمانش از کمانش فروجهشی به کمانش ارتجاعی برای یک ماده neo-Hookean تراکمناپذیر حدود 1/1 است که در هیچ کدام از مدلهای تیرچه موجود [-8] پیشبینی نشده است..



شکل ۲ – سه حالت کمانش ستون تحت فشار محوری: کمانش پیوسته (ردیف دوم)، فروجهشی (ردیف سوم) و ارتجاعی (ردیف چهارم). روابط بین نیروی تراکمی نرمال شده ($F/w\mu$) و کرنش (٤) در ستون دوم رسم شدهاند. ستونهای سوم تا پنجم نشان میدهند چگونه شکل ستونها با افزایش کرنش تراکمی تغییر میکند. رنگها نشاندهنده سطح کرنش لگاریتمی مینیمم هستند. نسبت مدول برشی به حجمی μ/K استفاده شده در FEA برابر با صفر است.

۳- تحلیل مجانبی مبتنی بر مکانیک پیوسته در این بخش، یک تحلیل مجانبی مبتنی بر مکانیک پیوسته برای بررسی رفتار کمانش و پس کمانش ستونهای فشردهشده محوری انجام داده شد. در اینجا تجزیه و تحلیل برای تعیین

⁶ shell buckling

⁷ variational equation

شیب اولیه پس کمانش گسترش داده شد و انتقال حالت های کمانش از پیوسته به بازگشت به عقب مورد بررسی قرار گرفت.

۱–۳ آنالیز مجانبی براساس مکانیک محیطهای پیوسته در این بخش یک آنالیز مجانبی براساس مکانیک محیطهای پیوسته انجام داده شد[۱۵–۲۱] تا رفتار کمانشی و پس کمانشی ستونهای تحت فشار محوری بررسی گردد. در مقاله [۲۲]، پایداری مسیر پس کمانش ستونهای تحت فشار محوری مطالعه شده است. در اینجا این آنالیز بسط داده شده تا شیب مطالعه شده است. در اینجا این آنالیز بسط داده شده تا شیب کمانش پیوسته به فروجهشی بررسی شود. ۲–۳ آنالیز دوشاخهشدگی

انرژی پتانسیل مورد نیاز برای تغییرشکل صفحهای نیم ستون نشان داده شده در شکل ۱ عبارت است از:

(2) $\Pi[u;\varepsilon] = \int_{A} W dA = \int_{0}^{\frac{L}{2}} \int_{-\frac{W}{2}}^{\frac{W}{2}} \left\{ \frac{\mu}{2} [J^{-23} tr(FF^{T}) - 2] + \frac{\kappa}{2} (J-1)^{2} \right\} dX_{1} dX_{2},$

که در آن u بیانگر میدان جابجایی، W تابع چگالی انرژی الاستیک است که از معادله ۱ بدست میآید. معادله وردشی^۷ تعادل را میتوان با اعمال اصل انرژی پتانسیل ساکن بدست آورد که بصورت زیر است:

(3) $\Pi'[u;\varepsilon]\delta u=0,$

که در آن Π مشتق مرتبه اول Π نسبت به u است.

 X_2 و λ_1 و λ_1 و λ_1 و λ_1 و X_2 میآیند: هستند و از معادله زیر بدست میآیند:

(5)
$$\frac{\partial W}{\lambda \mathbf{1}_1} = 0, \lambda_2 = 1 - \varepsilon.$$

معادله اول در معادله ۵ نشان میدهد که تنش پیولا-کیرشهف[^] اول در جهت X₁ ناپدید میشود.

⁸ Piola-Kirchhoff

0 جواب پایه ^۵ در معادله ۴-۴ تا زمانی برقرار است که ٤ به ٤ برسد چون پس از آن جواب دیگری برای معادله ۳-۴ برای کمانش ستون بدست میآید. کرنش بحرانی ٤cr برای کمانش ستون را می توان بصورت تحلیلی و با حل مسأله مشخصه زیر تعیین کرد [10-10]:

- (6) $\Pi''[u^0(\varepsilon_{cr}); \varepsilon_{cr}]u^1 \delta u = 0$ برای تمامی میدانهای جابجایی مجاز δu که '' Π مشتق دوم
- $\overset{0}{\mathsf{u}} \in \overset{0}{\mathcal{E}_{cr}}$ برحسب \mathfrak{u} است، $\overset{0}{\mathfrak{u}} \in \overset{0}{\mathcal{E}_{cr}}$ جواب اصلی در \mathfrak{u} و \mathfrak{u} حالت Π كمانش است.
 - با جایگذاری معادله ۲ در معادله ۶:
- (7) $\Pi''[u^0(\varepsilon_{cr});\varepsilon_{cr}]u^1\delta u = \int_0^{\frac{L}{2}}\int_{-\frac{W}{2}}^{\frac{W}{2}}\frac{\partial^2 W[u^0(\varepsilon_{cr})]}{\partial U_{k,l}\partial u_{l,j}}u^1_{l,j}\delta u_{k,l}dx_1dx_2 = 0,$

$$X_i$$
 که در آن u_i u_i u_i به ترتیب مولفههای u و u در جهت X_i که در آن u_i u_i و u_i در جهت $()_{,j} = \partial()/\partial X_{j}$ هستند و $i = \partial()/\partial X_{j}$ است. انتگرال گیری جزء به جزء به ما معادلات دیفرانسیلی اویلر-لاگرانژ را برای u_i میدهد که بصورت زیر است:

(8)
$$\frac{\partial^2 w[u^0(\varepsilon_{cr})]}{\partial u_{k,l}\partial u_{i,j}}u^1_{i,jl} = 0,$$

و شرایط مرزی متناظر با آن عبارتند از:
$$\frac{\partial^2 w[u^0(\varepsilon_{cr})]}{\partial u_{k,l}\partial u_{i,j}}u^1_{i,j} = 0 \ at X_1 = \pm \frac{w}{2},$$

(10)
$$\delta u_2 = 0$$
 and $\frac{\partial^2 w[u^0(\varepsilon_{cr})]}{\partial u_{1,2} \partial u_{i,j}} u^1_{i,j} = 0$ at $X_2 = 0$ and $L/2$

$$\sum_{j=1}^{N} \frac{\partial^2 (j)}{\partial X_j} = \partial^2 (j) \partial X_j \partial X_{j-1}$$

زیر نوشته میشود:
(11) $\{ \mathbb{Z} u_1^1 = (\alpha_1 \cosh z_1 X_1 + \alpha_2 \cosh z_2 X_1) \cos \frac{2\pi X_2}{2} u_2^1 = (\alpha_2 \sinh z_1 X_1 + \omega_2 \sin z_1 + \omega_2 \sin z_$

$$\alpha_2 \cosh z_2 X_1 \cos \frac{2\pi X_2}{L} \quad u_2^1 = (\alpha_3 \sinh z_1 X_1 + \alpha_4 \sinh z_2 X_1) \sin \frac{2\pi X_2}{L}$$

که در آن Z_1 و Z_2 دو ریشه مثبت چندجملهای مشخصه معادله ۸ هستند. با جایگذاری معادله ۱۱ در معادلات ۸ و ۹: (12) $A[a_1 \ a_2 \ a_3 \ a_4 \] = 0.$

یک جواب غیربدیهی (مخالف صفر) برای معادله ۱۲ زمانی وجود دارد که دترمینان ماتریس ضریب A از بین برود که به کمک

آن می توان تورد کرد. به کمک معادله ۲۱ و معادله زیر می توان ضرایب $\alpha_2 \sim \alpha_1 \alpha_1$ بدست آورد که منجر به حالت کمانش ¹ با نوسان واحد می شود. (13) $\langle \frac{1}{u}, \frac{1}{u} \rangle = \frac{2}{LW} \int_{0}^{\frac{L}{2}} \int_{-\frac{W}{2}}^{\frac{W}{2}} \frac{1}{u} \frac{1}{u} dx_1 dx_2 = 1,$

کرنش بحرانی برای شروع کمانش ستون Ecr به نسبت مدول برشی به حجمی μ/K و نسبت عرض به طول w/L بستگی دارد. شکل ۳ مقادیر Ecr برای کمانش ستون را برحسب تابعی از W/L و سه نسبت μ/K متفاوت نشان میدهد. به ازای یک $\epsilon_{
m cr}$ مشخص و با افزایش نسبت w/L، کرنش بحرانی μ/K بصورت یکنواخت از صفر افزایش مییابد. اما وابستگی Ecr به یکنواخت نیست. برای ستونهای ضخیم یعنی ستونهای μ/K با μ/K متوسط (منحنی قرمز μ/K متوسط (منحنی قرمز μ/K رنگ در شکل ۳) پایینترین مقدار Ecr را دارد. زمانی که کرنش بحرانی برای شروع کمانش از چروکشدگی برای یک w/L بالا بیشتر شود آنگاه چروکشدگی قبل از کمانش و در یک کرنش بحرانی ثابت (خطوط نقطه چین افقی) رخ می دهد [۲۳]. کرنش بحراني براي شروع چروكشدكي تحت شرايط كرنش صفحهاي برای یک ماده neo-Hookean تراکمناپذیر (μ/K) برابر با $\nu/704$ است و با افزایش μ/K نیز بصورت غیریکنواخت تغییر مى كند [۲۴]. فصل مشترك بين شرايط بحراني كمانش و چروکشدگی نیز w/L بحرانی را تعیین میکند که در مقادیر کمتر از آن، ابتدا کمانش رخ می دهد و به ازای مقادیر بیشتر از آن نیز ابتدا چروکشدگی رخ میدهد.



شکل ۴ کرنش بحرانی Ecr برای شروع ناپایداری ستون برحسب تابعی از نسبت عرض به طول **W/L** و به ازای نسبتهای مختلف مدول برشی به حجمی **µ/K** منحنیها بیانگر کرنش بحرانی برای کمانش ستون هستند در حالی که خطوط نقطه چین افقی نشان دهنده کرنش بحرانی برای

با جایگذاری معادله ۲ در معادله ۱۷ داریم:
(19)

$$\int_{0}^{\frac{L}{2}} \int_{-\frac{w}{2}}^{\frac{w}{2}} \left[\frac{\partial^{2}w \left[\frac{0}{u}(\varepsilon_{cr}) \right]}{\partial u_{i,j} \partial u_{k,l}} \right] \frac{2}{u_{k,l}} + \frac{1}{2} \left[\frac{\partial^{3}w \left[\frac{0}{u}(\varepsilon_{cr}) \right]}{\partial u_{i,j} \partial u_{k,l}} \frac{1}{u_{k,l}} \frac{1}{u_{m,n}} \right] \delta u_{i,j} dX_{1} dX_{2} = 0$$
انتگرال گیری جزء به جزء از این معادله نیز معادله دیفرانسیل
اویلر-لاگرانژ زیر را برای $\frac{2}{\mathbf{u}}$ خواهد داشت:

$$\frac{\partial^2 w \left[\frac{0}{u}(\varepsilon_{cr})\right]}{\partial u_{i,l}\partial u_{k,l}} \frac{2}{u_{k,lj}} + \frac{1}{2} \frac{\partial^3 w \left[\frac{0}{u}(\varepsilon_{cr})\right]}{\partial u_{i,l}\partial u_{m,n}\partial u_{k,l}} \left(\frac{1}{u_{k,lj}} \frac{1}{u_{m,n}} + \frac{1}{u_{k,l}} \frac{1}{u_{m,nj}}\right) = 0$$

(21)
$$\frac{\partial^2 w \left[\frac{0}{u}(\varepsilon_{cr})\right]}{\partial u_{i,j} \partial u_{k,l}} \frac{2}{u_{k,l}} + \frac{1}{2} \frac{\partial^3 w \left[\frac{0}{u}(\varepsilon_{cr})\right]}{\partial u_{i,l} \partial u_{m,n} \partial u_{k,l}} \frac{1}{u_{k,l}} \frac{1}{u_{m,n}} = 0 \text{ at } X_1 = \pm \frac{w}{2}$$

(00)

$$\delta u_2 = 0 \text{ and } \frac{\partial^2 w \left[\frac{0}{u} \left(\varepsilon_{cr} \right) \right]}{\partial u_{1,2} \partial u_{k,l}} \frac{2}{u_{k,l}} + \frac{1}{2} \frac{\partial^3 w \left[\frac{0}{u} \left(\varepsilon_{cr} \right) \right]}{\partial u_{1,2} \partial u_{m,n} \partial u_{k,l}} \frac{1}{u_{k,l}} \frac{1}{u_{m,n}} = 0 \text{ at } X_2 = 0 \text{ and } L/2$$

(23)
$$\langle \frac{1}{u}, \frac{2}{u} \rangle = \frac{2}{LW} \int_0^{\frac{L}{2}} \int_{-\frac{W}{2}}^{\frac{W}{2}} \frac{1}{u_i} \frac{2}{u_i} dx_1 dx_2 = 0,$$

با داشتن یک کرنش فشاری مشخص ٤ میتوان میدان جابجایی u روی مسیر تعادل کمانش ستون را با استفاده از معادلات ۱۴ و۱۵ بدست آورد. نیروی اعمال شده F متناظر با ٤ را نیز میتوان از معادله زیر بدست آورد: چروکشدگی در یک دال فشرده شده بصورت همگن هستند. این خطوط در یک *w/*L بحرانی با هم برخورد میکنند که در مقادیر کمتر از آن ابتدا کمانش رخ میدهد و در مقادیر بیشتر از آن نیز ابتدا چروکشدگی رخ میدهد.

۲-۳ آنالیز پس کمانش
با تعیین کرنش بحرانی Ecr برای شروع کمانش و حالت ویژه
متناظر با آن
$$^{\rm I}$$
، میدان جابجایی $^{\rm I}$ و کرنش فشاری $^{\rm 2}$ را بصورت
مجانبوار در نزدیکی نقطه کمانش و در امتداد مسیر تعادل
کمانش ستون بسط داده شدو به معادلات زیر به دست آمد:
(14) $u = u^0(\varepsilon) + \xi u^1 + \xi^2 u^2 + o(\xi^3),$

(15) $\varepsilon = \varepsilon_{cr} + \xi^2 \varepsilon_2 + o(\xi^4),$

که در آن ξ دامنه حالت کمانش \mathbf{u} است. بدلیل تقارن، فقط عبارتهای توانی فرد ξ در معادله ۱۵ وجود دارند به نحوی که علامت ξ هیچ تأثیری روی ٤ ندارد. از آنجایی که \mathbf{u} و ٤ که از معادلات ۱۴ و ۱۵ بدست میآیند باید معادله معادلات $\mathbf{M} = \mathbf{0}$ را راضی کنند بنابراین یک بسط سری تیلور حول نقطه کمانش به ما عبارت زیر را خواهد داد:

$$(16) \left(\Pi_{cr}^{"}{}_{u}^{2} + \frac{1}{2} \Pi_{cr}^{"}{}_{u}^{1} 2 \right) \delta u \xi^{2} + \left(\varepsilon_{2} \dot{\Pi}_{cr}^{"}{}_{u}^{1} + \Pi_{cr}^{"}{}_{u}{}_{u}^{2} + \frac{1}{6} \Pi_{cr}^{iv}{}_{u}^{1} 3 \right) \delta u \xi^{3} + o(\xi^{4}) = 0$$

که در آن
$$\prod_{cr}^{(n)}$$
 مشتق الم \prod در نقطه کمانش یعنی که در آن $\prod_{cr}^{(n)}$ مشتق ام $\prod_{cr}^{(n)}$ است.
 $\prod^{(n)}[\overset{0}{u}(\varepsilon_{cr});\varepsilon_{cr}]$ است.
ضرایب ξ^2 و ξ^3 در معادله باید بصورت جداگانه ناپدید شوند
که یک معادله وردشی را برای $\overset{2}{u}$ بدنبال خواهد داشت:

(17)
$$\prod_{cr}^{\prime\prime} \frac{2}{u} \delta u + \frac{1}{2} \prod_{cr}^{\prime\prime\prime} \frac{1}{u^2} \delta u = 0$$

و عبارت زیر با قرار دادن
$$\delta u = \mathbf{u}^{1}$$
 برای 2٤ بدست می آید:
 $\mathbf{\varepsilon}_{2} = -\frac{\prod_{cr}'' \frac{1}{u^{2}} + \frac{1}{6} \prod_{cr}' \frac{1}{u^{4}}}{\prod_{cr}' \frac{1}{u^{2}}}$
(18)



(b)
$$w/l = 0.20$$



شکل ۴-مقایسه بین مسیرهای پس کمانش پیش بینی شده توسط آنالیز مجانبی (خطوط پررنگ) و FEA (نقطهها) تحت (a) شرایط $\mu/K = 0.005$ برای سه حالت کمانش ستون: (b) ييوسته ((b ،*w/L* = 0.10)) فروجهشي (w/L=0.20) و (c) (w/L = 0.28) | (r = 0.28)

(26)

$$F = -\int_{-\frac{w}{2}}^{\frac{w}{2}} \frac{\partial w}{\partial u_{1,1}} \Big| \frac{dX_1}{X_2 = L/2} \quad dX_1 = F_{cr} + \xi^2 F_2 + O(\xi^4),$$

که در آن F_{cr} نیروی بحرانی برای کمانش ستون است. با ادغام کردن معادلات ۱۵ و ۲۶ و حذف متغیر واسطه ξ^2 می توان رابطه بین نیرو F و کرنش ٤ را به صورت زیر نوشت: (27) $(F - F_{cr}) / F_{cr} = S(\varepsilon - \varepsilon_{cr}) + o[(\varepsilon - \varepsilon_{cr})^2],$ که در آن S شیب پس کمانش در نزدیکی نقطه کمانش است و از معادله زیر بدست میآید $S = \frac{F_2}{\varepsilon_2 F_{cr}}$

برای تأیید این آنالیز پس کمانش، مسیرهای پس کمانش پیشبینی شده توسط معادله ۲۷ با FEA در شرایط مواد neo-Hookean تقريبا تراكمنايذير) $\mu/K=0.005$ مقایسه گردید (شکل ۴).ما سه مقدار را برای w/L انتخاب گردید که بیانگر سه حالت کمانش ستون هستند:/w/L= 0.1 (كمانش پيوسته)،W/L= 0.2 (كمانش فروجهشي) و w/L=0.3 (کمانش ارتجاعی). در هر حالت، کرنش ٤ در ناحیه پس کمانش محدود به ۱ درصد بالاتر (کمانش پیوسته و فروجهشی) یا پایینتر (کمانش ارتجاعی) از کرنش بحرانی مربوطه Ecr است به نحوی که معادله ۲۷ فقط با یک عبارت خطی از (F-Ecr) بتواند تخمین دقیقی از نیرو F ارائه کند. شیب یس کمانش S که در معادله ۲۷ برای مقادیر مختلف از w/L تعریف شده است را می توان با استفاده از معادله ۲۸ بدست آورد که برای W/L = 0.2 برای w/L = 0.1 برای w/L = 0.1با ۵/۷۸۸ و برای برای w/L = 0.28 برابر با ۱۲/۰۶ است. در نتیجه، مسیرهای پس کمانش پیش بینی شده توسط معادله ۲۷ (خطوط پررنگ آبی) و توسط FEA (دایرههای قرمز رنگ) مطابقت خوبی با هم دارند (درصد خطای کمتر از ۰/۰۲ درصد) (شکل ۴). حتی اگر کرنش ٤ در ناحیه پس کمانش ۵ درصد نسبت به کرنش بحرانی Ecr افزایش (کمانش پیوسته و فروجهشی) یا کاهش (کمانش ارتجاعی) یابد باز هم برآوردهای معادله ۲۷ برای مسیرهای پس کمانش دقیق هستند (درصد خطای کمتر از ۰/۳ درصد).

(a) w/l = 0.10







شکل ۶ –عبارتهای درجه دوم نرمال شده در آنالیز مجانبی (a) نیروی فشاری \mathbf{F} و (d) کرنش فشاری $\mathbf{3}$ برحسب تابعی از نسبت عرض به طول L/w و نسبتهای مختلف از مدول برشی به حجمی K/μ شکل داخلی (a) ناحیهای را نشان می دهد که در آن علامت نیرو از مثبت به منفی تغییر می کند. سپس S برحسب تابعی از L/w و مقادیر مختلف از K/μ رسم شد(شکل ۷). برای تمامی مقادیر M/K ، زمانی که ستون بی نهایت لاغر است (1 >> M/k) شیب S با ۵/۰ شروع می شود که با پیش بینیهای منحنی زنجیرهای اویلر مطابقت می شود که با پیش بینیهای منحنی زنجیره ای اویلر مطابقت ولی مثبت می ماده تقریبا تراکمناپذیر با C005 یا M/K، هرچه ستون کلفت تر می شود (M/k زیاد می شود) شیب S کم می شود ولی مثبت می ماند تا زمانی که 20.00 سیب M/k باشد چون در ولی مثبت می ماند تا زمانی که M/k = 0.103 می می می در این نقطه، حالت کمانش از پیوسته به فروجهشی تغییر می کند.



FEA شكل ۵- مقايسه شكلهاى خميده در آناليز مجانبى و تحت شرايط W/K = 0.005 براى سه حالت كمانش ستون: (w/L = 0.20) فروجهشى ($(b \cdot w/L = 0.10)$) فروجهشى ((c) و ((c)) ارتجاعى ((w/L = 0.28)). شكل اول بيانگر شكل اوليه ستون است در حالى كه شكلهاى قرمز و سبز رنگ به ترتيب شكل خميده پيش بينى شده توسط آناليز مجانبى و ((c) تحت كرنش ۵ درصد بالاتر (پيوسته و فروجهشى) يا پايين تر (ارتجاعى) از كرنش بحرانى هستند.

ما همچنین شکلهای خمیده پیشبینی شده توسط آنالیز مجانبی و FEA در شرایطی مقایسه شد که کرنش ٤ در ناحیه پس کمانش به ٤٢،٠٩٦ (پیوسته و فروجهشی) یا ٤cr٠٩٤ (ارتجاعی) میرسد (شکل ۵). شکلهای خمیده پیشبینی شده توسط آنالیز فوق با FEA در هر سه حالت کمانش همخوانی دارند. توجه داشته باشید که هرگاه *W/L* بزرگ است (خصوصا برای کمانش ارتجاعی)، ستون مطابق نظریه تیموشنکو³ [70-ایرای کمانش ارتجاعی)، ستون مطابق نظریه تیموشنکو⁴ [70-برای کمانش ارتجاعی)، ستون مطابق نظریه تیموشنکو این، سطح برای منابی که در حالت اول صاف هستند پس از کمانش صاف باقی نمیمانند که با فرض تیموشنکو و سایر مدلهای تیرچه

استفاده شده در نظریه تیموشنکو در تضاد است [۲۷]. برای بررسی تغییرات شیب پس کمانش R با L/w، ابتدا دو پارامتر تعیین کننده R در معادله ۲۸ یعنی F_2 و 23 مورد بررسی قرار گرفت. مقادیر نرمال شده F_2/F_{cr} (شکل R) و 20, و μ/K قرار گرفت. مقادیر نرمال شده W/L و نسبتهای مختلف μ/K (شکل R) برحسب تابعی از W/L و نسبتهای مختلف π/K رسم شد و به این نتیجه رسید که با افزایش L/w، هر دو پارامتر F_2 و 23 بصورت یکنواخت از یک مقدار مثبت کاهش می یابند و در یک L/W خاص به صفر می رسند. . اگر $P = 2F_2$ و 23 یک مقدار مثبت باشد آنگاه علامت R از مثبت به منفی تغییر می کند ولی اگر Q = 23 یک مقدار منفی باشد آنگاه علامت R از بینهایت منفی به بی نهایت مثبت تغییر می کند.

⁹ Timoshenko

 μ/K حالت کمانش از پیوسته به فروجهشی دارد. این اثر شدید μ/K روی مسیرهای پس کمانش با افزایش w/L را می توان به وضوح در شکلهای A-b-d دید که در آنها شیب منحنیهای - $F/w\mu$ پایین 3 در ناحیه پس کمانش تحت μ/K مختلف در یک w/L پایین تقریبا با هم برابراند (شکل Ab) در حالی که این شیبها در یک w/L بالا کاملا با هم فرق دارند(شکلهای A-b)







شکل ۲- شیب پس کمانش **S** برحسب تابعی از نسبت عرض به طول *W*/L تحت نسبتهای مختلف از مدول برشی به حجمی (**b**) نمای بزرگنمایی شده (**b**) در ناحیهای علامت **S** از مثبت به منفی تغییر میکند.

 μ/K برای بررسی کامل تأثیر نسبت مدول برشی به حجمی μ/K روی تغییر حالتهای کمانش، یک نمودار فازی (شکل Λ) ν/L - کشیده شد تا مرزهای بین سه حالت کمانش را در فضای w/L- کشیده شد تا مرزهای بین سه حالت کمانش را در فضای μ/K میتواند تبدیل حالت کمانش از فروجهشی به ارتجاعی را به عقب بیندازد تا در یک w/L بالاتر رخ دهد ولی نسبت μ/K تأثیر کمتری روی تغییر طول و نسبت مدول برشی به حجمی نیز رسم شد. اگرچه آنالیز ما براساس یک ماده neo-Hookean خاص است (معادله ۴-۱) ولی سایر مدلهای neo-Hookean نیز نتایج مشابهی دارد. چارچوب پیشنهاد شده در این مقاله را میتوان برای قوانین ساختاری دیگر نیز استفاده کرد تا تأثیر انواع غیرخطیهای ماده روی رفتار پس کمانش آن مشخص شود. این پژوهش اطلاعات جدیدی درباره کمانش ستون فراهم میکند و یافتههای این مقاله میتواند برای طراحی فرامواد مکانیکی که برای کارکرد خود به کمانش ستون متکی هستند استفاده شوند.

۵- منابع

 [1] K. Bertoldi, V. Vitelli, J. Christensen, M. Van Hecke, Flexible mechanical metamaterials, Nat.
 Rev. Mater. 2 (2017) 1–11.

[^Y] K. Bertoldi, P.M. Reis, S. Willshaw, T. Mullin, Negative Poisson's ratio behavior induced by an elastic instability, Adv. Mater. 22 (2010) 361–366.
[^Y] B. Florijn, C. Coulais, M. van Hecke, Programmable mechanical metamaterials, Phys. Rev. Lett. 113 (2014) 175503.

[2] J.W. Boley, W.M. van Rees, C. Lissandrello, M.N. Horenstein, R.L. Truby, A. Kotikian, J.A.
Lewis, L. Mahadevan, Shape-shifting structured lattices via multimaterial 4D printing, Proc. Natl.
Acad. Sci. 116 (2019) 20856–20862.
[°] C. Coulais, A. Sabbadini, F. Vink, M. van Hecke, Multi-step self-guided pathways for shapechanging metamaterials, Nature. 561 (2018) 512– 515.

[1] L.A. Lubbers, M. van Hecke, C. Coulais, A nonlinear beam model to describe the postbuckling of wide neo-Hookean beams, J. Mech. Phys. Solids. 106 (2017) 191–206.
[Y] S.P. Timoshenko, J.M. Gere, Theory of elastic stability, Courier Corporation, 2009.
[A] M.A. Biot, Exact theory of buckling of a thick slab, Appl. Sci. Res. Sect. A. 12 (1963) 183–198.
[A] R. Ogden, D. Roxburgh, The effect of prestress on the vibration and stability of elastic plates, Int. J. Eng. Sci. 31 (1993) 1611–1639.
[A] W. Koiter, Elastic Stability of Solids and Structures, Cambridge university press, Cambridge, 2009.

[1] Y. Cao, J.W. Hutchinson, From wrinkles to creases in elastomers: the instability and

(d) w/L= 0.34



شکل ۸-تأثیر نسبت K/K روی تغییر حالتهای کمانش. (a) نمودار فازی حالتهای کمانش برحسب نسبت K/μ و L/w خطوط سیاه (b-d) رنگ بیانگر مرزهای بین حالتهای کمانش هستند، (b-d) منحنیهای نرمال شده نیرو-کرنش $F/w\mu$ -3 تحت K/μ مختلف که از آنالیز مجانبی در شرایط زیر بدست آمدهاند: $F/w\mu$ (b) که از آنالیز مجانبی در شرایط زیر بدست آمدهاند: (b) w/L = 0.24(c) w/L = 0.34

۴-نتیجه گیری

کمانش ستونهای صاف تحت فشار محوری بطور گسترده برای چندین دهه مطالعه شده است. اگرچه رفتار کمانش ستونهای لاغر بخوبی پیشبینی شده است ولی رفتار پس کمانش ستونهای عریض با نسبتهای عرض به طول بالا (که در آنها غیرخطی هندسی و ماده حیاتی می شود) بررسی نشده است. این مقاله، بصورت تحلیلی نشان میدهد که برای یک ستون هایپرالاستیک صاف، افزایش نسبت عرض به طول آن میتواند حالت کمانش آن را از کمانش پیوسته به فروجهشی و ارتجاعی تغيير دهد. برهمين اساس، علامت شيب اوليه پس كمانش نيز از مثبت به منفى تغيير مىكند و نهايتا مجددا مثبت مىشود. ما با استفاده از یک آنالیز مجانبی براساس مکانیک محیطهای پیوسته توانستیم شیب اولیه پس کمانش را برحسب تابعی از نسبت عرض به طول ستون تعیین کنیم و سپس نسبتهای عرض به طول بحرانی برای تغییر حالتهای کمانش را مشخص کنیم که این نتایج بخوبی با نتایج شبیهسازی FEA مطابقت داشت. همچنین با افزایش نسبت مدول برشی به حجمی که بیانگر تراکمپذیری ماده است، تغییر حالت کمانش از کمانش فروجهشی به ارتجاعی به یک نسبت عرض به طول بالاتر می رود. یک نمودار فازی حالتهای کمانش برحسب نسبت عرض به [^ү[¬]] E. Reissner, On one-dimensional largedisplacement finite-strain beam theory, Stud.Appl. Math. 52 (1973) 87–95.

[^Y^V] S.P. Timoshenko, J.M. Gere, Theory of elastic stability, Courier Corporation, 2009.

imperfection-sensitivity of wrinkling, Proc. R. Soc. Math. Phys. Eng. Sci. 468 (2012) 94– 115. [^{\Y}] H.-H. Dai, Y. Wang, F.-F. Wang, Primary and secondary bifurcations of a compressible hyperelastic layer: Asymptotic model equations and solutions, Int. J. Non-Linear Mech. 52 (2013) 58–72.

 [1^r] H.-H. Dai, F.-F. Wang, J. Wang, J. Xu,
 Pitchfork and octopus bifurcations in a hyperelastic tube subjected to compression:
 Analytical post-bifurcation solutions and imperfection sensitivity, Math. Mech. Solids. 20 (2015) 25–52.

[12] A.A. Almet, H.M. Byrne, P.K. Maini, D.E. Moulton, Post-buckling behaviour of a growing elastic rod, J. Math. Biol. 78 (2019) 777-814. [1°] N. Triantafyllidis, W. Scherzinger, H.-J. Huang, Post-bifurcation equilibria in the planestrain test of a hyperelastic rectangular block, Int. J. Solids Struct. 44 (2007) 3700-3719. [1] L.A. Lubbers, M. van Hecke, C. Coulais, A nonlinear beam model to describe the postbuckling of wide neo-Hookean beams, J. Mech. Phys. Solids. 106 (2017) 191-206. [VY] E. Hohlfeld, L. Mahadevan, Unfolding the sulcus, Phys. Rev. Lett. 106 (2011) 105702. [\^] W. Hong, X. Zhao, Z. Suo, Formation of creases on the surfaces of elastomers and gels, Appl. Phys. Lett. 95 (2009) 111901.

 [19] Z.P. Bažant, L. Cedolin, Stability of structures: elastic, inelastic, fracture and damage theories, World Scientific ed, World Scientific Pub, Hackensack, NJ; London, 2010..

[^Y •] D. Roxburgh, R. Ogden, Stability and vibration of pre-stressed compressible elastic plates, Int. J. Eng. Sci. 32 (1994) 427–454.
[^Y ¹] W. Koiter, Elastic Stability of Solids and Structures, Cambridge university press,

Cambridge, 2009.

[^{Y Y}] O. Mesa, S. Norman, Non-Linear Matters:Auxetic Surfaces, (2017) 13.

[^Y^r] W. Hong, X. Zhao, Z. Suo, Formation of creases on the surfaces of elastomers and gels,
 Appl. Phys. Lett. 95 (2009) 111901.

[^Y[±]] W. Hong, F. Gao, Crease instability on the surface of a solid, in: Mech. Self-Assem., Springer, 2013: pp. 111–130.

[^Y°] A. Humer, Exact solutions for the buckling and postbuckling of shear-deformable beams, Acta Mech. 224 (2013) 1493–1525.